Sri G. B. SHANKAR RAO.—In the case of these temporary persons, their service conditions and pay are governed by the departmental code.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—1499 ಜನ ಡ್ರೈವರುಗಳಿದ್ದಾರೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಡ್ರೈವರುಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ವೀಪರುಗಳನ್ನಾದರೂ ಖಾಯಂ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—A special officer of the department is entrusted with studying the procedure relating to these temporary persons. He will study the procedure in vogue in other States and send recommedations to Government. After that, Government will consider making some of them permanent.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Is there any class of work inspectors whose service conditions are yet to be regularised ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—There are work inspectors who have come to this State from the Madras area 40 persons from South Kanara. Whether their pay scales and services are to be regularised, is under the consideration of Government.

Sri V. MASIYAPPA.—Is it not a fact that in the neighbouring States of Madras and Maharashtra and other States, their pay scales and allowances and service conditions are almost similar to the pay scales and service conditions of those who are borne on the regular establishment ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It is not so.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Is it not a fact that the work inspectors are doing the work of supervisors and that they have made representations to the Government for consideration ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Yes.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇತರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸುವ ವಿಧಾನವನ್ನೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಮಾದರಿಯಾಗಿ ಏಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ? ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳು ನಮ್ಮ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವಂತೆ ಏಕೆ ನೀವು ಒಂದು ಆದರ್ಶವನ್ನು ತೋರಿಸಬಾರದು ? ನೀವು ಈ ತರಹ ಏನಾದರೂ ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ ಈ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ನ್ಯಾಯ ದೊರಕುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಮತ್ತು ಪೆನ್‌ಷನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಸರ್ಕಾರ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೆಂದು.

Mileage of Rural Communication Roads taken up for Construction in each Taluk of North Kanara District.

*Q.—592. Sri S. P. PHAYADE (Ankola).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the mileage of Rural Communication Roads in each Taluk in North Kanara District taken up for construction and the mileage completed ;

(*b*) the amount spent for that purpose for each Taluk ?

A.— **Sri G. B. SHANKAR RAO** (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) and (*b*) *Vide* statement given below.

STATEMENT.

	Name of Taluk		Mileage taken up M F	Mileage completed M F	Amount spent
					Rs.
1	Siddpur	...	20—2	20—2	1,09,888
2	Sirsi	...	22—2	14—2	1,00,937
3	Mundgoad	...	19—7	in progress	82,998
4	Haliyal	...	9—6	1—5	37,812
5	Supa	...	...	...	...
6	Karwar	...	3—2	...	16,796
7	Ankola	...	3—1	3—1	16,193
8	Kumta	...	16—4	6—6	61,594
9	Honnavar	...	12—6	12—6	88,022
10	Bhatkal	...	18—5	9—3	91,956
11	Yellapur	..	27—4	22—0	1,83,820

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಫಾಯಿದೆ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡ ಬೇಕಾಗಿದ್ದರೂ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಆ ರೀತಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಉತ್ತರಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳೂ ಅಪೂರ್ತಿಯಾಗಿವೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The conditions prevailing in North Karnatak are very peculiar. It is a hilly tract and most of it is Ghat section. So it is very difficult to form roads.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪಿ. ಫಾಯಿದೆ.—ಹಾಗಾದರೆ ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಬೇಡ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಹಾಗೇನು ಇಲ್ಲ, ಸ್ವಾಮಿ ; ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಮಳೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ರಚನೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ, ಸರ್ಕಾರ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದೆ, ಆದರೆ ಈಗ ಹೇಳಿದ ಕಾರಣಗಳಿಂದಾಗಿ ಕೆಲಸ ಕೊಂಚ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್ ಪಿ. ಫಾಯಿದೆ.—ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ವಲ್ಪ ವಾದರೂ ಆಗಿದೆ ಸೂಪ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಏಕೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Most of the taluk area is covered by jungle and a major portion of the Taluk will come under the proposed Kali Hydro Erection Project. So the roads and rural communications have not been tackled.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿ. ಫಾಯಿದೆ.—ಜಂಗರ್ ಇದ್ದರೆ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರ ? ಒಂದು ಮೈಲಿಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಅಡಿ ಉದ್ದರಸ್ತೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ರಿಪೋರ್ಟು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ? ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಏನಾದರೂ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರರಾವ್.—ಆಲ್ಲ ಕಾಳಿ ನದಿಯ ಮುಳುಗಡೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ, ಬೇರೆ 26 ಮೈಲಿಯಷ್ಟು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೆಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಇದೆ, ಅಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಸರಕಾರ ತಯಾರಿದೆ.

Independence Day Celebration during 1962 by the K.G.F. Sanitary Board.

*Q.—597. **Sri S. RAJAGOPAL** (K.G. F).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether the K. G. F. Sanitary Board celebrated the Independence Day, 1962 ;

(*b*) whether it is a fact that when the Managing Director of K. G. M. U. tried to hoist the Flag (National Flag) during the Independence Day Celebrations, 1962, he was obstructed by a woman.

(*c*) the action taken against this woman.

A.—**Sri R. M. PATIL** (Minister for Home).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) A case in Crime No. 569/62 under sections 332 and 225. I.P.C. has been registered against her and is pending trial.

Sri S. RAJAGOPAL.—Are some other persons also involved along with this lady ?

† **Sri R. M. PATIL.**—Yes.

Sri S. RAJAGOPAL.—Are the Government aware that this lady is the wife of one of the leading Members of Congress in K.G.F.?

Sri R. M. PATIL.—But, crime is crime, whoever it may be.

Sri S. RAJAGOPAL.—Is it a fact that this Government have asked the K. G. F. police to withdraw this case ?

Sri R. M. PATIL.—Yes, it has been decided to withdraw the case.

Sri S. RAJAGOPAL.—May I know the reason, Sir ?

Sri R. M. PATIL.—Because the expressed regret for having committed such an act.

Sri V. S. PATIL.—Is it a fact that some injury was caused to the police officer who was apprehending that lady ?

† **Sri R. M. PATIL.**—Yes.

Sri S. M. KRISHNA.—What was mode of expression of regret ? Was the regret expressed to the Police officer or the Magistrate or to the Government ?

Sri R. M. PATIL.—To the Government.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಈ ಮಹಿಳೆ ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರ ಧ್ವಜವನ್ನು ಅವಮಾನ ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

Sri R. M. PATIL.—She lost here temper because of the arrest of her husband.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—Withdraw ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಡೈರೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿರಿ. ಆದರೆ ಕೋರ್ಟ್‌ನವರು refuse ಮಾಡಿದ್ದಾರಲ್ಲವೆ, ಪರ್ಮಿಷ್ಕ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ?